Kunden-Montageanleitung
Spanngewicht SRV Ø 200 mm / Ø 300 mm
Version 21-01 / D_KMA282

Lieferumfang:

Vormontiertes Spanngewicht, bestehend aus folgenden Komponenten sowie dieser Montageanleitung:

- Gewichtsplatte (ca. 15 kg) und Spannrollenrad (Ø 300 mm / Ø 200 mm) mit Abdeckung
- 1 Paar Haltearme (1 x mit/1 x ohne Bohrungen) mit Schlaffseilschalter und Abspringschutz
- Schienenbefestigung mit je 2 Klemmplatten, U-Scheiben, Federringe und Muttern

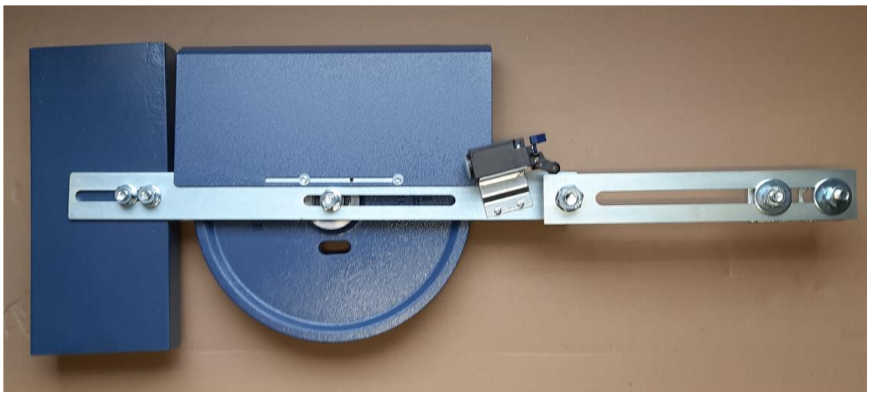

Bild 1:
Lieferumfang SRV-Spanngewicht mit Spannrollenrad Ø 300 mm (Abbildung: rechte Ausführung)

Montage der Schienenbefestigung:

Das vormontierte Spanngewicht (Bild 1) kann mit der Schienenbefestigung und den beiden Klemmplatten (inkl. der beiden M12-Schrauben, U-Scheiben, Federringe und Muttern) direkt an der Führungsschiene in ausreichendem Abstand vom Grubenboden der Aufzuganlage montiert werden.
Alternativ kann aber auch die Schienenbefestigung durch das Lösen der M16-Mutter/-Schraube von den Haltearmen des SRV-Spanngewichtes zunächst getrennt werden. Danach kann die Montage der einzelnen Schienenbefestigung erfolgen. Sind die Schrauben und Klemmplatten ausreichend befestigt, kann der Haltearm wieder mit der Schienenbefestigung mit der Hilfe der M16-Mutter/-Schraube erfolgen.

Montage / Ausrichtung des SRV-Spanngewichtes:

Grundsätzlich werden die Spanngewichte für eine Montage mit rechter Ausrichtung geliefert.
Die Einbaulage des Spanngewichtes kann jedoch gespiegelt werden: Hierzu muss die Schienenbefestigung, die M16-Schraube für den Drehpunkt, die Abdeckung, die Gewichtsplatte, der Schlaffseilschalter und das Spannrollenrad demontiert werden. Nun können die beiden Haltearme gegeneinander getauscht werden und alle Komponenten werden in umgekehrter Reihenfolge wieder montiert. Wichtig ist, dass die beiden Passscheiben am Spannrollenrad montiert werden und dass die Montage der M16-Schraube für den Drehpunkt ebenfalls spiegelbildlich erfolgt.

Anbringung des GB-Seils und Ausrichten des Spanngewichtes:

Ist das SRV-Spanngewicht montiert, kann das GB-Seil eingezogen werden. Hierbei ist zu beachten, dass die Position des Seilabspringschutzes korrekt ist und die Haltearme des Spanngewichtes leicht „angehoben" (Bild 2) ausgerichtet sind. Längt sich das GB-Seil im Laufe der Betriebszeit, muss sichergestellt sein, dass der Schlaffseilschalter (Bild 3) auslösen kann.

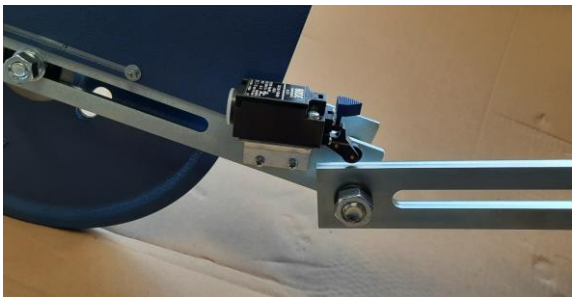

Bild 2: Spanngewicht leicht „angehoben" ausgerichtet (normale Position) mit nicht betätigtem Schalter

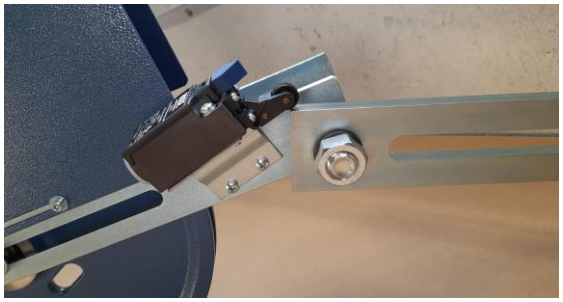

Bild 3: Spanngewicht senkt sich durch das gelängte GB-Seil und betätigt den Schlaffseilschalter

WICHTIG: Alle Schrauben sind vormontiert und müssen vor der Inbetriebnahme nochmals kontrolliert und festgezogen werden!

Weitere Informationen unter: www.bode-components.com