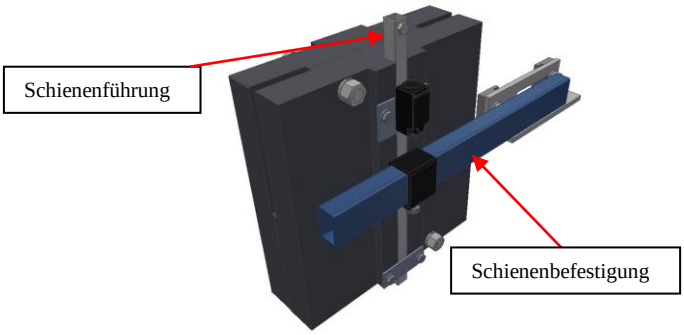
Montageanleitung

Spanngewicht SGI-S Ø 300 mm / Ø 200 mm

Version 21-01 / D_KMA285

Lieferumfang:

- Schienenführung (mit Sechskantschraube M12 x 30 mm)
- Schienenbefestigung (mit Klemmplatten)
- Vormontiertes Spanngewicht, bestehend aus 2 Gewichtsplatten, integriertem Spannrollenrad und unterem Führungsblech
- Schlaffseilschalter mit Montageblech und zwei Sperrzahnschrauben M6 x 12 mm
- Sechskantschraube M8 x 16 mm mit Mutter M8 für den oberen Anschlag
- Montageanleitung



Ansicht des SGI-S Spanngewichtes (Bild 1)

Lieferumfang SGI-S Spanngewicht (Bild 2)

Montage der Schienenbefestigung:

Die Schienenbefestigung SGI-S wird an der Führungsschiene mit den beiden Klemmplatten A13 vormontiert.

Bild 3

Vorbereitung des Spanngewichtes:

Schienenführung in die Nut des Spanngewichtes einlegen (Abb 3).
Der im Lieferumfang enthaltene Schlaffseilschalter wird mit den beiliegenden Sperrzahnschrauben M6 x 12 mm montiert (Abb 4).
Die Sechskantschraube M8 x 16mm wird am oberen Ende, der Schienenführung als oberer Anschlag montiert. Dazu wird die Mutter in das Vierkantrohr gesteckt und die Schraube eingeschraubt (Abb 5).
Abschließend wird die Position und Funktion des Schlaffseilschalters überprüft.

Bild 4

Montage des Spanngewichtes:

Bringen Sie das Spanngewicht auf die ca. gleiche Höhe der Schienenbefestigung (Hinweis! Zur Erleichterung können Holzbalken unter das Spanngewicht gelegt werden).
Anschließend muss die vormontierte Schienenbefestigung mit der Schienenführung verbunden werden.
Nun kann das Begrenzerseil eingefädelt und gespannt werden. Hierbei ist drauf zu achten, dass das Spanngewicht bis zum Anschlag gespannt wird.

Bild 5

Hinweis!
Alternativ kann das Spanngewicht auch zum Einlegen des Begrenzerseils zerlegt werden. Dazu werden die beiden Sechskantschrauben (M16 x 120) inkl. der Muttern und Federringe demontiert. Danach wird die Mutter (M12) der Spannrollenachse inkl. Federring demontiert. Nun können die beiden Gewichtsplatten vorsichtig getrennt werden und das Begrenzerseil eingelegt werden.

Spanngewichtshälfte Teil 1 mit Schienenführung

Spanngewichtshälfte Teil 2

Bei der Spannrolle Ø 200 mm ist der Abspringschutz durch zwei Kerbspannstifte ausgeführt. Bei der Version mit der Spannrolle Ø 300 mm entfallen die Kerbspannstifte, da die Gussform der Gewichtshälften den Abspringschutz realisiert. Sollte die Spannrolle von der Achse abgenommen werden, so ist bei der Montage unbedingt darauf zu achten, dass die Passscheibe (15 x 21 x 0,5 mm) auf die Achse bzw. Stiftschraube (M12 x 100) aufgeschoben wird, bevor das Spannrollenrad aufgesteckt wird.
Der Zusammenbau der beiden Gewichtshälften erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Demontage.

Kerbspannstifte als Abspringschutz und Spannrolle mit Passscheibe

WICHTIG:
Alle Schrauben sind handfest vormontiert und müssen vor der Inbetriebnahme kontrolliert und festgezogen werden!

ACHTUNG:
Vor der Inbetriebnahme ist der obere Anschlag (bestehend aus der Sechskantschraube inkl. Mutter) unbedingt zu montieren. Ebenso ist die Einstellung und Funktion des Überwachungsschalters zu prüfen.

Weitere Informationen unter www.bode-components.com